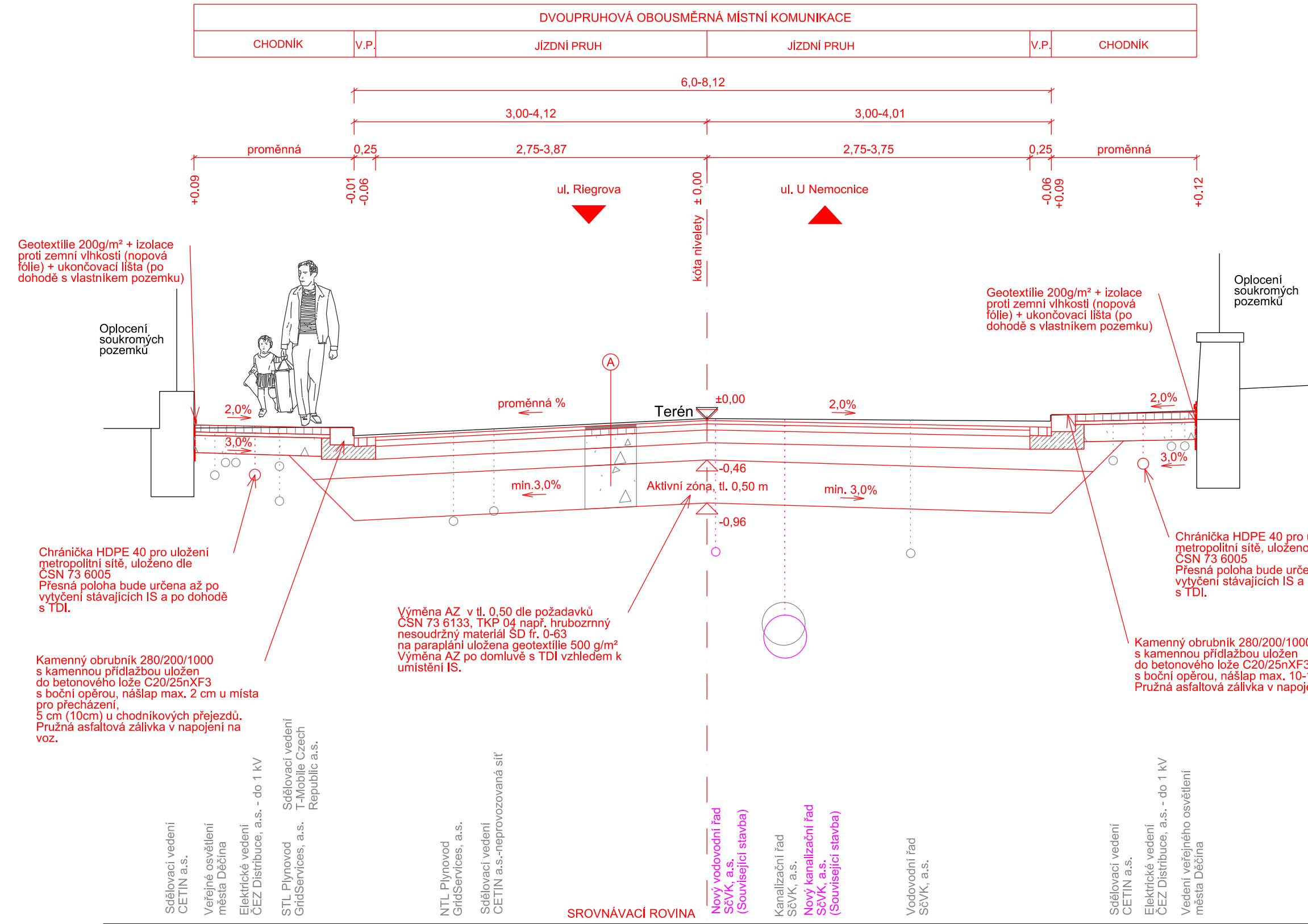
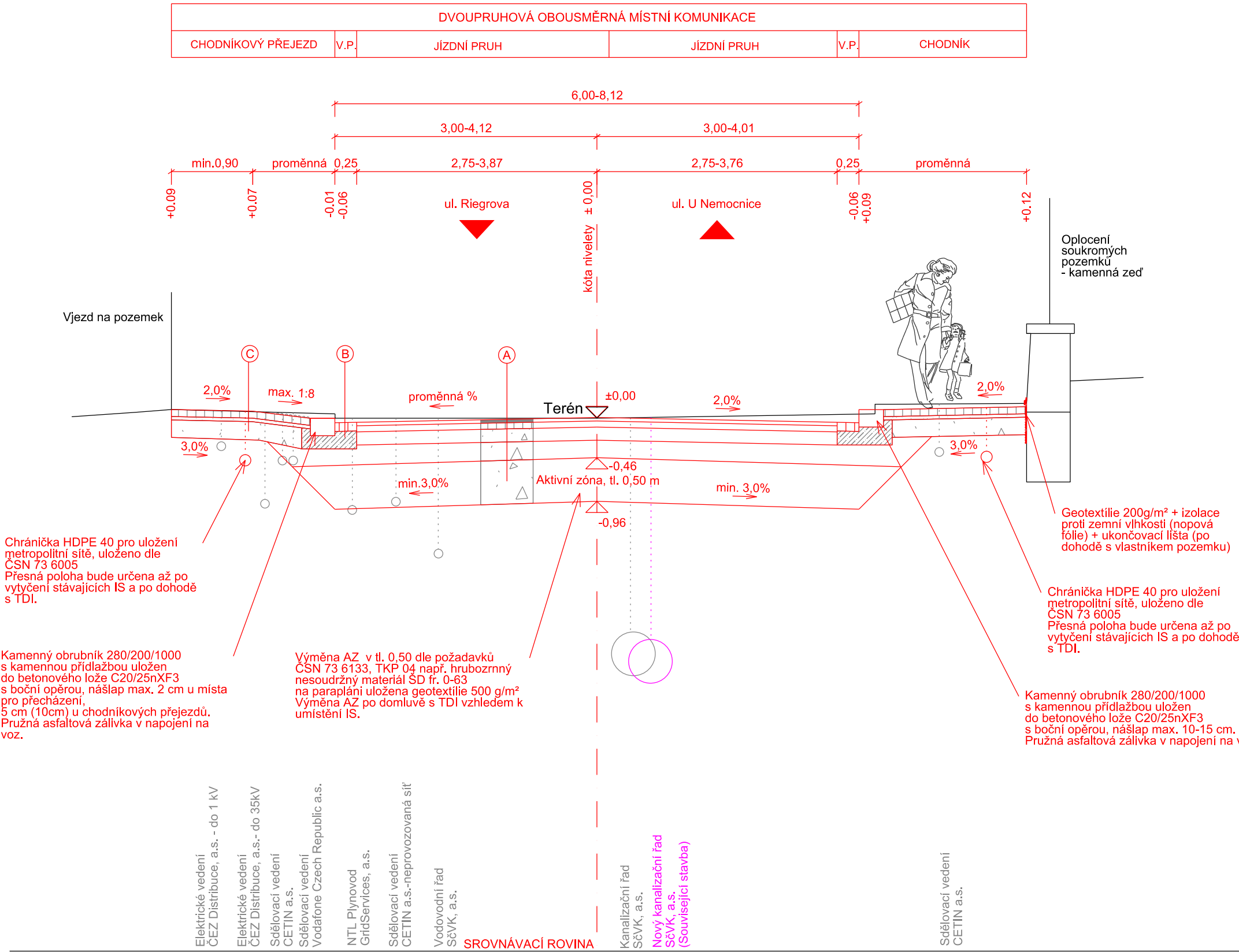


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50



A KONSTRUKCE VOZOVKY dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ V

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S 50/70	40 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Spojovací postřik kation, asf. emulzí	PS-C C60 B5	0,30 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	▼ E _{min} =100 MPa
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Infiltrační postřik kation, asf. emulzí	PI-C C60 B5	1,00 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	▼ E _{min} =70 MPa
Štěrkořdt fr. 0-32	ŠDA	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _{min} =45 MPa
Štěrkořdt fr. 0-63	ŠDB	200 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	
CELKEM		460 mm		

B PŘÍDLAŽBA

Kamenná dlažba	DL	100 mm	(ČSN 73 6131)	
Ložná vrstva z betonu C20/25nXF3	L	min. 150 mm	(ČSN EN 206+A1, TP 192)	
CELKEM		min. 250 mm		

C CHODNÍK POJÍŽDĚNÝ dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ O

Betonová dlažba	DL	80 mm	(ČSN 73 6131)	
Ložná vrstva z kameniva fr. 0-4	L	40 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1, TP 192)	▼ E _{min} =60 MPa
Štěrkořdt, fr. 0-32	ŠDB	200 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _{min} =30 MPa
CELKEM		320 mm		

SPÁRY
Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou a obrubníkem se ošetří dle ČSN EN 14188-1, VL2 211.07 a TP 115. Profiznutí se provede na šířku 12 mm a hloubku min.20 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou závlivkou (závlivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N2).

OBECNĚ
Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem. Zlepšení aktivní zóny se předpokládá výměnou stávajícího materiálu, za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. hrubozrnný nesoudržný materiál (ŠD frakce 0-63) v minimální tloušťce 50 cm. Zemní plán bude zhotoven na 100%PS. Dle provedených průzkumů a zkoušek se pod asfaltovým krytem nachází směs drobného drceného kameniva, dlažebních kostek, pisku a zahliněného drceného kameniva, která bude vytěžena a odvezena na skládku. Výměna aktivní zóny v celé hloubce bude řešena s TDI dle skutečného zaměření stávajících IS. V případě, že nebude možné v celé hloubce vyměnit AZ bude nad IS položena geotextilie 500 g/m² nad níž bude položena monolitická tuhá 3-osá geomříž z PP min. 300 g/m². Zbývající část bude dosypána hrubozrnným nesoudržným materiálem (ŠD frakce 0-63). Spáry dlažebních chodnikových ploch budou vyplněny drobným kamenivem fr. 0-4, dle ČSN 73 6131 - Stavba vozovek - Kryty z dlažebních dílců. Stávající inženýrské sítě, které budou během výkopových prací odkryty se dodatečně ochrání dělenými chráničkami. Vyznačení stávajících inženýrských sítí je pouze orientační, před započítím stavebních prací je nutné přesné vytyčení a vyznačení v terénu. Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu IS informováni. Uložení chráničky HDPE 40 pro metropolitní síť bude provedeno zhotovitelem celé stavby, před záhozem bude kontaktován správce sítě pro pořízení fotodokumentace a geodetického zaměření. Poloha chrániček je orientační. Je uvažováno umístění po obou stranách v chodníku avšak bude upřesněno nebo vynecháno dle skutečného zaměření stávajících IS.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN
Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

SO 101 OPRAVA KOMUNIKACE UL. PURKÝŇOVA

STAVBA		S.A.W. CONSULTING s.r.o.	
OPRAVA MK UL. PURKÝŇOVA x U NEMOCNICE		Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L. web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz	
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR
ING. DAŠA ŠTARMANOVÁ	ING. JIŘÍ HENYCH	ING. FILIP KUČERA	STAT. MĚSTO DĚČÍN
		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	
		2020-091	
		DATUM	
		08/2021	
		STUPEŇ	
		DUSP/PDPS	
		MĚŘITKO	
		1:50	
PŘÍLOHA		Č. PŘÍLOHY	
		1.1.4	
		PARE	

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY